Visto RPM tak stabil

Contributed by Martin T Teiseran
Wednesday, 09 June 2010

Heri <Heri_dodo@yahoo.com>
Selamat Siang, Bung Martin. Salam sejahtera bagi kita semua.
Saya mau beli mobil Taft diesel tahun 87/88.
Kira2 apa kelebihan dan kekurangan mobil ini. Apa yang harus saya lakukan untuk mengembalikan performa mobil ini? terima kasih atas jawabannya Jawab: Walaupun sudah tua, umumnya mobil diesel awet karena sejak buat sudah diperhitungkan. Kekurangnnya semakin tua suaranya semakin keras, karena banyak yang sudah aus.Â Paling utama mesinnya, kalau dapat mesin yang lebih baru, mending ganti, karena chasisnya kuat. Â dudung ramdani <dudungramdani@yahoo.co.id>
Salam Pak Martin...maaf soal bunyi suara ngorok/kasar/ngeong-ngeong di baleno 97 saya sepertinya terdengar dari arah timing belt. Ada yang bilang harus ganti timing belt, dan ada juga yang bilang harus dicek water pumpnya.Kalau suara ngorok tersebut apakah bisa dihilangkan? Terus mau nanya, kalau dryer AC baleno 97 saya sudah dipatri atasnya oleh si pemakai terdahulu, apakah akan ada pengaruh buruk atau tidak? selama ini sih AC cukup dingin...terus saya juga mau nanya perihal suara klotok-klotok ketika sudah berjalan beberapa lama...suara tersebut dari bearing atau dari as roda? Saya belum bawa ke bengkel Pak, soalnya terkadang bengkel ada yang nakal juga kalau melihat si konsumen adalah orang baru pake mobil...terima kasih Pak Martin...semoga kebaikan Bapak dibalas oleh Allah SWT....amin. Jawab: Kalau bunyinya oleh tension/ penekan timing belt, maka segera periksa dan ganti. Kalau yang bunyi bearing waterpump memang tidak spontan berbahaya, tatapi nantinya akan diawali dengan bocornya air mesin. NamunÂ suara ini perlu segera dicari penyebabnya.Bunyi klotok klotok kemungkinan karena sokbreker.Dryer yang sudah disolder mestinya kembali ke aslinya, agar kalau mau ganti lebih mudah. Â aroel <syahrul_2875@yahoo.co.id>
Semoga bapak dalam keadaan sehat dan tidak kurang suatu apa.
Begini pak, mobil saya Corolla Great 93 baru ganti paking head karena air sudah bercampur dengan oli, setelah service itulah mobil jadi tidak normal lagi,
1. Masalahnya begini pak bila pedal gas dinjak
sedikit sekali/mulai diinjak dan ditahan, brebet seperti mau mati, sangat terasa bila jalanan macet, mobil ndut-ndutan kalo diajak merayap/pelan-pelan, digas lebih dari 'sedikit' sangat normal, setengah sampai penuh juga normal.
2. Langsam kalo pagi naik turun gak normal tetapi begitu sudah panas RPMnya normal kembali, digas lebih dari 'sedikit' sangat
normal, setengah sampai penuh juga normal.
busi baru diganti,saringan bensin sdh dibersihin,kira-kira masalahnya dimana ya pak?, terima kasih banyak atas bantuannya. Jawab: Kalau tadinya hanya mengganti paking head dan masih brebet perkiraan saya permukaan cylinder head agak melengkung dan klep bocor.Gejala panas, ndut ndut dan RPM tidak normal menandakan pembakaran tidak noermal. Walaupun sudah mengganti busi. Masalahnya ada pada ruang kompresi. Â dian <dianpolda@gmail.com>
slm kenal om, ak brusan beli visto, kok rpmnya naik turun sndiri ya? trus klo pas gigi 1, mesin sering ndut-ndutan klo buat jalan pelan, mohon petunjuk? thx.... Jawab: Perkiraan saya, mobil ini bermasalah pada ISC dan throttlr valve sensor yang mengendalikan RPM dan tenaga mesin. Tetapi bisa juga karena pompa bensin. Untuk lebih pasti lakukan scan di bengkel Visto. Â Â Adi - Bekasi <hby_pml@yahoo.co.id>
Selamat siang Pak Martin. Belum lama ini saya membeli mobil lawas Mazda MR90, jika saya panaskan pada pagi hari keluar asap kemudian air di knalpot setelah itu tidak keluar lagi dan walaupun tidak saya panaskan selama satu minggu lebih mobil tersebut dapat dengan mudah distater. Yang ingin saya tanyakan.
1. Bagaimana kondisi mobil tersebut?
2. Sebenarnya mobil yang jarang dipakai jika dipanaskan jaraknya berapa lama? apakah harus 2 hari sekali atau cukup satu minggu sekali?
Terima kasih. Jawab: Hemat saya mobil ini kondisinya sehat. Asap dan air yang keluar pagi hari manandakan mesin normal.Boleh saja panasin seminggu sekali, tetapi yang penting aki di chas setiap 2 hari pakai adaptor 5 Ampere, Agar aki tidak rusak.